



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES PÚBLICOS

MODALIDADE FRETAMENTO				
DESCRIÇÃO DA INFRAÇÃO	LEGISLAÇÃO APLICÁVEL	SITUAÇÃO OPERACIONAL ( CARACTERIZAÇÃO )	ORIENTAÇÃO/EXEMPLO	PROCEDIMENTO E PENALIDADE
XVIII - OPERANDO VEÍCULO COM IDADE SUPERIOR A PERMITIDA.	Lei 14.971/09	Fretamento com origem, destino ou de passagem dentro do Município de São Paulo, em operação com Idade Superior a Permitida (Lei 14.971/09 Art. 3º Inciso 7º Alíneas "a" e "b").	Veículo efetuando o serviço de Fretamento com idade superior a estabelecida.	- Elaborar Relatório Informativo, detalhando a ocorrência.
		<b>Nota:</b> As atuais prestadoras de serviços de fretamento no Município de São Paulo deverão se adaptar às disposições constantes dos arts. 2º a 6º desta lei no prazo de 90 (noventa) dias contados da data de sua publicação e, a adequação dos veículos à idade máxima fixada no inciso VII do art. 3º desta lei deverá ser realizada em até 4 (quatro) anos contados da data de sua publicação, sendo que a operadora deverá adequar, no mínimo, 50% (cinquenta por cento) de sua frota nos 2 (dois) primeiros anos.		
XIX - EFETUAR COBRANÇA EM DESACORDO COM REGULAMENTAÇÃO PREVISTA.	Lei 13.241/01 - Art. 34	Fretamento com origem, destino ou de passagem dentro do Município de São Paulo, efetuando cobrança em desacordo com a regulamentação prevista, cobrança em espécie no início, durante ou término da viagem (Lei 13.241/01 - Art. 34).	Veículo efetuando o serviço de Fretamento com cobrança em espécie no valor de _____ no _____.	- Aplicar Auto de Apreensão para Interdição de Atividade - Lei 13.241/01 Art. 34;
				- Elaborar Inventário do Veículo (atentar para acessórios e equipamentos instalados);  - Elaborar Relatório Descritivo detalhando a caracterização da atividade e, circunstâncias da abordagem.  <b>NOTA:</b> Constatado veículo cadastrado na modalidade Fretamento executando atividade não autorizada de Lotação, é considerada atividade clandestina prevista na Lei 13.241/01 Art. 34, devendo tal conduta ser relatada ao DTP.2-Disciplina.
XX - OPERAR EM DESCONFORMIDADE COM O PLANO OPERACIONAL - PO.	Lei 14.971/09	Fretamento Municipal, Intermunicipal, Operação Direta, Fora da Região Metropolitana Da Cidade De São Paulo (Ver Mapa - Anexo I), Interestadual ou Internacional com origem, destino ou de passagem dentro do Município de São Paulo, efetuando atividade de Fretamento rotineira em desconformidade ao seu Plano Operacional aprovado, tais como (Lei 14.971/09 Art. 11 inciso I., Port. 67/09 Art. 8º Inciso I - § 1º):	Veículo em atividade Rotineira de Fretamento dentro da ZMRF, em desconformidade com seu Plano Operacional (citar irregularidade) _____.	Aplicar AIIP - Auto de Infração para Imposição de Penalidade, cód. 967.9: descrever a infração por extenso e, no campo de observação, citar a legislação descrita na situação operacional I ( (Lei 14.971/09 Art. 4º, Port. 067/09 Art. 8º § 1º - Anexo IV). O infrator deverá assinar a Notificação no verso do AIIP .  - Reter o CVS - Certificado de Vinculo ao Serviço , prazo de comparecimento - IMEDIATO.
		- Alterar Pontos de embarque e/ou desembarque de passageiros; - Alterar Rotas programadas; - Alterar Horários previstos para a operação;  - Alterar locais de Estacionamento; - Alterar a quantidade de Veículos utilizados em cada Operação.  <b>NOTA:</b> Para Fretados e veículos de Operação Direta, que não vão adentrar à área de Restrição (ZMRF - Zona de Máxima Restrição de Fretamento) <b>NÃO</b> há necessidade de possuir o Plano de Operação.		