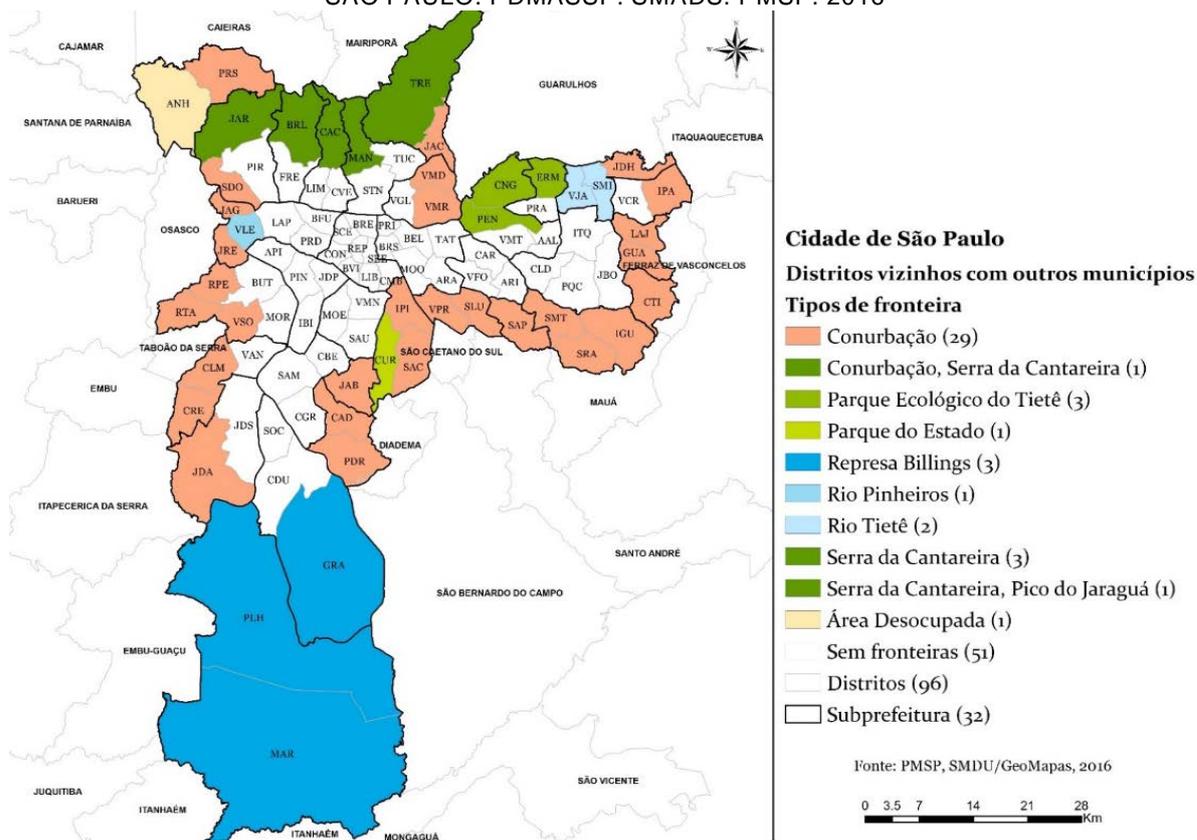


MAPA 3 - DISTRITOS DE FRONTEIRA E SUA TIPOLOGIA. SMDU, 2016.
SÃO PAULO. PDMASp. SMADS. PMSP. 2016



Pouco se distingue onde começa ou termina um ou outro município o que prenuncia a dificuldade em estimar demandas para assistência social uma vez que a população se mobiliza pela mera travessia de um lado da rua para outro.

Há que se acrescer a mobilidade intermunicipal provocada por linhas de trens da CPTM –Companhia Paulista de Trens Metropolitanos. Ao norte a Linha Rubi trafega entre Perus-Caieiras, Franco da Rocha, Baltazar Fidélis, Francisco Morato, Botujuru, Campo Limpo Paulista, Várzea Paulista e Jundiaí. A linha diamante, ao sudoeste, percorre Lapa, Leopoldina, Osasco, Carapicuíba, Barueri, Jandira e Itapevi. Essa mobilidade envolve cidadãos de diferentes municípios em busca de serviços de assistência social paulistanos, sobretudo aqueles dirigidos à juventude. Essa situação é verdadeira também ao revés. Por exemplo, o jovem morador de São Mateus trafega por ônibus elétrico em direção a cidade de Santo André para usufruir de serviços sociais.