



**Quadro-legendário simplificado - Carta Geotécnica de Aptidão à Urbanização do Município de São Paulo/SP**

US	Características do meio físico predominantes	Processos geotécnicos e hidrológicos atuantes ou potenciais (incluindo efeitos antropogênicos)	Aptidão geotécnica e urbanizatória
00	Relevo: planície aluvial a tempo fluvial baixa, com amplitude até 15 m e declividade até 5°.	Inundação e alagamento pontuais. Erosão leve e desenvolvimento de canais. Risco de deslizamento em áreas antropogênicas.	Áreas em contexto de risco moderado a alto.
I	Relevo: campo plano a suave ondulado, com amplitude até 10 m e declividade até 5°.	Alagamento pontual. Risco de deslizamento em áreas antropogênicas.	Áreas em contexto de risco moderado a alto.
II	Relevo: relevo ondulado, com amplitude até 20 m e declividade até 10°.	Alagamento pontual. Risco de deslizamento em áreas antropogênicas.	Áreas em contexto de risco moderado a alto.
III	Relevo: relevo ondulado, com amplitude até 30 m e declividade até 10°.	Alagamento pontual. Risco de deslizamento em áreas antropogênicas.	Áreas em contexto de risco moderado a alto.
IV	Relevo: relevo ondulado, com amplitude até 40 m e declividade até 10°.	Alagamento pontual. Risco de deslizamento em áreas antropogênicas.	Áreas em contexto de risco moderado a alto.
V	Relevo: relevo ondulado, com amplitude até 50 m e declividade até 10°.	Alagamento pontual. Risco de deslizamento em áreas antropogênicas.	Áreas em contexto de risco moderado a alto.
VI	Relevo: relevo ondulado, com amplitude até 60 m e declividade até 10°.	Alagamento pontual. Risco de deslizamento em áreas antropogênicas.	Áreas em contexto de risco moderado a alto.
VII	Relevo: relevo ondulado, com amplitude até 70 m e declividade até 10°.	Alagamento pontual. Risco de deslizamento em áreas antropogênicas.	Áreas em contexto de risco moderado a alto.
VIII	Relevo: relevo ondulado, com amplitude até 80 m e declividade até 10°.	Alagamento pontual. Risco de deslizamento em áreas antropogênicas.	Áreas em contexto de risco moderado a alto.
IX	Relevo: relevo ondulado, com amplitude até 90 m e declividade até 10°.	Alagamento pontual. Risco de deslizamento em áreas antropogênicas.	Áreas em contexto de risco moderado a alto.
X	Relevo: relevo ondulado, com amplitude até 100 m e declividade até 10°.	Alagamento pontual. Risco de deslizamento em áreas antropogênicas.	Áreas em contexto de risco moderado a alto.

**CONTEÚDO:** Carta Geotécnica de Aptidão à Urbanização do Município de São Paulo/SP. O conteúdo desta carta geotécnica é baseado em dados de campo e em informações de especialistas em geotecnia e planejamento urbano. A carta geotécnica é um instrumento de planejamento urbano que visa avaliar a aptidão das áreas para a urbanização, considerando os aspectos geotécnicos e hidrológicos. A carta geotécnica é um instrumento de planejamento urbano que visa avaliar a aptidão das áreas para a urbanização, considerando os aspectos geotécnicos e hidrológicos.

**CONTEÚDO:** Carta Geotécnica de Aptidão à Urbanização do Município de São Paulo/SP. O conteúdo desta carta geotécnica é baseado em dados de campo e em informações de especialistas em geotecnia e planejamento urbano. A carta geotécnica é um instrumento de planejamento urbano que visa avaliar a aptidão das áreas para a urbanização, considerando os aspectos geotécnicos e hidrológicos. A carta geotécnica é um instrumento de planejamento urbano que visa avaliar a aptidão das áreas para a urbanização, considerando os aspectos geotécnicos e hidrológicos.

**CONTEÚDO:** Carta Geotécnica de Aptidão à Urbanização do Município de São Paulo/SP. O conteúdo desta carta geotécnica é baseado em dados de campo e em informações de especialistas em geotecnia e planejamento urbano. A carta geotécnica é um instrumento de planejamento urbano que visa avaliar a aptidão das áreas para a urbanização, considerando os aspectos geotécnicos e hidrológicos. A carta geotécnica é um instrumento de planejamento urbano que visa avaliar a aptidão das áreas para a urbanização, considerando os aspectos geotécnicos e hidrológicos.